



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

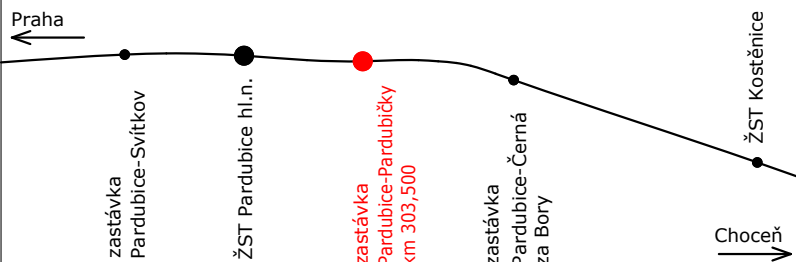
Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:






Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.08.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Roman Siváček, DiS.

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa východ		
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc		

Zhotovitel díla:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Zhotovitel objektu:	PRODIN a.s.	
Adresa:	K Vápence 2745, 530 02 Pardubice	
Kontakt:	T: +420 466 055 111 E: info@prodin.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Burda	Specialista: Roman Siváček, DiS.

Název stavby/akce:	Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky	Označení investora: S622000185
Název části:	Nástupiště	Označení zhotovitele: 3110-21-053
Název objektu/dílní části:	ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště	Označení části: D.2.1.2
Název přílohy:	Technická zpráva	Označení objektu/komplexu: SO 01-12-01
Název dílní části přílohy:	-	Číslo přílohy: 1. 001
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Burda	Stupeň dokumentace: DUSP + PDPS
Kraj:	Katastrální území: Pardubice [717657]	Smluvní datum zpracování: 31.08.2022

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobojekt:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 0 0 0 1 8 5	-	P D P S	-	D 2 1 0 2	-	S O 0 1 1 2 0 1
-	X	X	-	1	-	0 0 1
-	0	0	1	-	0	0 0



Obsah

1	Základní údaje o stavbě	5
1.1	Identifikační údaje	5
1.2	Umístění stavby, správce	6
1.3	Popis stavby	7
1.4	Základní údaje o stavbě a stavebních objektech	7
2	Vstupní podklady	8
3	Popis stávajícího stavu	8
4	Navrhovaný stav – SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště	10
4.1	Obecně	10
4.2	Demolice stávajících prvků	10
4.3	Přizpůsobení nástupiště	10
4.3.1	Nástupištní konzolové desky	10
4.3.2	Pochozí plocha nástupiště	11
4.3.3	Nenástupní hrana	12
4.3.4	Ukončení nástupiště (směr Kostěnice)	12
4.3.5	Odvodnění nástupiště	13
4.4	Bezpečnostní prvky	13
4.5	Zábradlí	14
4.6	Výstroj trati	16
4.7	Mobiliář	16
4.8	Orientační systém	16
4.9	Osvětlení nástupiště	16
5	Vliv stavby na životní prostředí	16
5.1	Vliv na životní prostředí	16
5.2	Odpadové hospodářství	16
6	Koordinace, přípravné práce	17
7	Polohový systém, staničení a vytyčování	18
8	Inženýrské sítě v prostoru stavby	18
9	Dokončovací práce	18
10	Závěrečná ustanovení	18
11	Související předpisy:	19





1 Základní údaje o stavbě

1.1 Identifikační údaje

Název stavby:	„Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky“
Specifikace stavby:	Veřejná dopravní stavba liniového charakteru, stavba dráhy
Stupeň dokumentace:	DUSP + PDPS
Dílčí část – objekt (SO/PS):	SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště
Charakter dílčí části:	změna dokončené stavby
Katastrální území:	Pardubice [717657]
Místo stavby dílčí části:	Celostátní trať Česká Třebová - Kolín
Trať podle nákrešného JŘ:	501
Trať podle Prohlášení o dráze:	540 00
Trať podle knižního JŘ:	001 (010)
Traťový úsek TU:	1501 Česká Třebová os.n. – Praha-Masarykovo nádr.
Definiční úsek DU:	18 Kostěnice - Pardubice
Kategorie dráhy:	celostátní
Období realizace:	r. 2022/2023

Údaje o stavebníkovi:

Investor: Správa železnic, státní organizace



Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

IČO: 709 94 234

V zastoupení: Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
772 58 Olomouc



Údaje o zpracovateli dokumentace a části dokumentace:

Hlavní projektant stavby: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
Hlavní projektant stavby: Ing. Petr Burda
Autorizace ČKAIT: 0601748

Odpovědný projektant SO 01-12-01: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
Odpovědný projektant: Ing. Petr Burda
Autorizace ČKAIT: 0601748

Zpracovatel SO 01-12-01: PRODIN a.s., K Vápence 2745, 530 02 Pardubice,
IČ: 25292161, DIČ: CZ25292161
Zpracovatel: Roman Siváček, DiS.

1.2 Umístění stavby, správce

Začátek nástupiště: km 303,422
Konec nástupiště: km 303,598
Délka nástupiště: 176m
Kraj: Pardubický
Okres: Pardubice
Správce: OŘ Hradec Králové, ST Pardubice

Tabulka dotčených pozemků - SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště:

Číslo položky	Parcelní číslo	Vlastník – právo hospodařit	List vlastnictví	Výměra [m ²]	Druh pozemku	Stavba, způsob využití
Obec: Pardubice [555134]; Katastrální území: Pardubice [717657]						
1	2797/1	Česká republika – Správa železnic, státní organizace	61424	15501	ostatní plocha	dráha
2	3884/20	Ředitelství silnic a dálnic ČR	6564	1009	ostatní plocha	ostatní komunikace
3	694/8	Ředitelství silnic a dálnic ČR	6564	485	ostatní plocha	ostatní komunikace



Stavební objekt bude realizován pouze na výše zmíněných pozemcích.

1.3 Popis stavby

Řád trati:	2
Hmotnost na nápravu:	22,5 t / 8 t
Traťová třída dle UIC:	D4
Kategorie tratě podle TSI INF – osobní	P3
Kategorie tratě podle TSI INF – nákladní	F1
Maximální traťová rychlost:	160
Poloha v trati:	mezistaniční úsek
Traťové zabezpečovací zařízení:	tříznaký automatický blok obousměrný
Trakční soustava:	3 kV ss
Počet traťových kolejí:	2
Správce trati:	Správa železnic, státní organizace – Oblastní ředitelství Hradec Králové (OŘ Hradec Králové)

1.4 Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury - stavbu dráhy. Stavba bude sloužit k zajištění bezbariérového přístupu na vnější nástupiště zastávky Pardubice-Pardubičky a zároveň autobusovou zastávku K Nemocnici.

Rozdělení stavby na PS a SO:

ČÍSLO PS,SO	NÁZEV PS, SO	ODPOVĚDNÝ ÚTVAR	KOORDINÁTOR / ZPRACOVATEL
D	VÝKRESOVÁ DOKUMENTACE		
D.1	Technologická část		
D.1.2	Sdělovací zařízení		
D.1.2.5	Dálkové, optické kabely		
PS 01-02-51	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů	IXPROJEKTA	Ing. Jiří Kučera
PS 01-02-52	ZAST Pardubičky, přeložky sdělovacích kabelů ČD Telematika	IXPROJEKTA	Ing. Jiří Kučera
D.2	Stavební část		
D.2.1	Inženýrské objekty		
D.2.1.2	Nástupiště		
SO 01-12-01	ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště	PRODIN	Roman Síváček DiS.



D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi				
SO	01-23-01	ZAST Pardubičky, bezbariérový přístup	PRODIN	Ing. Tomáš Král
D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty				
SO	01-30-01	ZAST Pardubičky, přeložka zabezpečovacích kabelů	PRODIN	Pavel Plašil
D.2.1.8 Pozemní komunikace				
SO	01-52-01	ZAST Pardubičky, zpevněné plochy	PRODIN	Roman Síváček DiS.
D.2.2 Pozemní objekty				
D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích				
SO	01-74-01	ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu	PRODIN	Ing. Tomáš Král
SO	01-75-01	ZAST Pardubičky, zřízení nástupištního přístřešku	PRODIN	Ing. Tomáš Král
D.2.2.4 Orientační systém				
SO	01-77-01	ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému	PRODIN	Ing. Neslová Nelly
D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení				
SO	01-79-01	ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře	PRODIN	Roman Síváček DiS.
D.2.3 Trakční a energetická zařízení				
D.2.3.6 Rozvody vvn, vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů				
SO	01-86-01	ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN	PRODIN	Ing. Petr Korytš
SO	01-86-02	ZAST Pardubičky, přeložka kabelu 6kV	PRODIN	Ing. Petr Korytš

2 Vstupní podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu (GON Hradec Králové, a.s.)
- prohlídka dané lokality
- zadávací podklady investora
- katastrální mapy
- zákresy správců inženýrských sítí
- projektová dokumentace stávajícího podchodu
- projektová dokumentace budovy zastávky
- geodetické zaměření stávajícího stavu (SŽG Pardubice)
- archivní IGP

3 Popis stávajícího stavu

Ve stávajícím stavu se u 2. traťové koleje nachází nástupiště délky 176m v km 303,422 – km 303,598 trati Praha – Česká Třebová a slouží pro vlaky ve směru Pardubice hl.n. Výška nástupní hrany nad temenem kolejnice je 550 mm. Jedná se o vnější nástupiště typu SUDOP T+, pochozí plocha je z konzolových desek KS-230(U) se zámkovou dlažbou (viz. foto níže). Nástupiště je vybavené krytým přístřeškem, el. stožárovým osvětlením a je ohraničeno kovovým zábradlím. Přístup na nástupiště je schodištěm z podchodu v km 303,388. Bezbariérový přístup je řešen pomocí el. schodišťové plošiny.



Foto: stávající stav



4 Navrhovaný stav – SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště

4.1 Obecně

Stavební objekt „SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště“ (dále jen SO 01-12-01) řeší zejména úpravu stávajícího vnějšího nástupiště u 2. traťové koleje. Úpravy nástupiště jsou nutné z důvodů zřízení bezbariérového přístupu na nástupiště (SO 01-23-01), zřízení přístupového chodníku mezi nástupištěm a autobusovou zastávkou „K nemocnici“ (01-52-01), zřízení nového nástupištního přístřešku (01-75-01) a z důvodu přeložení stávajících a vedení nových kabelových tras v prostoru nástupiště (SO 01-30-01, SO 01-86-01, SO 01-86-02).

Úpravy budou obsahovat demolici stávajícího nástupištního přístřešku a části stávajícího zábradlí v místě nenástupní hrany nástupiště. Budou provedeny úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, které budou obnášet výměnu nevyhovujících nástupištních desek a zřízení signálních pásů. Bude provedeno přeskládání části nástupištních desek v rozsahu nutném k úpravě kabelových tras. Dlažba v prostoru nástupiště bude rozebrána v nutné míře a její plocha rozšířena dle prostorových dispozic navazujících staveb (nástupištní přístřešek, bezbariérový přístup).

4.2 Demolice stávajících prvků

V rámci přizpůsobení nástupiště proběhne demolice stávajícího nástupištního přístřešku. Dále bude demontováno stávající zábradlí a betonový obrubník u nenástupní hrany v rozsahu dle výkresové dokumentace. Již v **0. etapě** bude z důvodu kabelových přeložek snesena část v začátku nástupiště, která je tvořena šikmým zakončením v délce 8m, tj. v délce 8ks nástupištních desek.

4.3 Přizpůsobení nástupiště

4.3.1 Nástupištní konzolové desky

Na nástupišti se úprava dotkne 17 ks nástupištních konzolových desek KTD-230(U) označených ve výkresové dokumentaci čísly 1-17. Nástupištní desky budou sneseny po dobu potřebnou k přeložkám či zřízení nové kabelizace. Následná zpětná pokládka desek již musí zohlednit zřízení prvků pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, které bude obnášet 2 signální pásy v prostoru nástupiště.

Desky č. 1-8: Demolice šikmé části nástupiště v délce 8 ks konzolových desek

(z důvodu kabel. přeložek bude provedeno již v 0. etapě)

Deska č. 9: Umístěna konzolová deska KS-230(U) ZÁKLADNÍ - použita jedna z vyzískaných

Deska č. 10: Přeskládání stávající desky

Deska č. 11: Umístěna konzolová deska KS-230(U) ZÁKLADNÍ – použita jedna z vyzískaných

Deska č. 12: Umístěna užitá konzolová deska KS-230(T) V LEVÁ

Deska č. 13: Umístěna užitá konzolová deska KS-230(T) V PRAVÁ

Deska č. 14: Umístěna užitá konzolová deska KS-230(T) V LEVÁ

Deska č. 15: Umístěna užitá konzolová deska KS-230(T) V PRAVÁ

Deska č. 16: Přeskládání stávající desky **(z důvodu kabel. přeložek bude provedeno již v 0. etapě)**

Deska č. 17: Přeskládání stávající desky **(z důvodu kabel. přeložek bude provedeno již v 0. etapě)**



Nástupištní desky budou při zpětné pokládce ukládány na stávající tvárnice Tischer s novou vyrovnávací vrstvou cementové malty MC10 tl. 10mm. Zadní část desek bude ukládána na těleso náspu na nově zřízenou ložnou vrstvu šterkodrti fr. 2/5 tl. 40mm. Nástupištní desky budou umístěny tak, aby byla zachována původní poloha nástupní hrany!

Stávající konzolové desky na nástupišti jsou typu: „KS-230 (U)“ – VLsVP tvar sinusovky, dezén zámková dlažba.

Nahrazení desek v místě zřízení signálních pásů (č. 12-13 a č. 14-15) bude provedeno dle dohody s GŘ-O13 a ST Pardubice primárně v pořadí:

1. **UŽITÉ** desky KS-230 (U) V, VLsVP tvar sinusovky, nové se již nevyrábí:
2ks „KS-230 (U) V levá – VLsVP sinusovka, dezén zámková dlažba“
2ks „KS-230 (U) V pravá – VLsVP sinusovka, dezén zámková dlažba“
2. **Primárně UŽITÉ, případně NOVÉ** desky KS-230 (T) V, VLsVP tvar trapéz:
2ks „KS-230 (T) V levá – VLsVP trapéz, dezén zámková dlažba“
2ks „KS-230 (T) V pravá – VLsVP trapéz, dezén zámková dlažba“
-ve výkresové dokumentaci navrženy KS-230 (T) V
3. **Primárně UŽITÉ, případně NOVÉ** desky KTD-230 signální, VLsVP tvar trapéz:
2ks „KTD-230 signální – VLsVP tvar trapéz, dezén pravoúhlá dlažba“
-vyvolá posun navržené polohy signálních pásů ve vydlážděné části nástupiště

4.3.2 Pochozí plocha nástupiště

Pochozí plocha nástupiště za konzolovými deskami je tvořená zámkovou dlažbou typu „íčko“, šedé barvy se sraženou hranou. Dlažba bude v požadované délce nástupiště rozebrána a po zřízení bezbariérového přístupu a nenástupní hrany opět vydlážděna. Bude zachován příčný sklon nástupiště 2% ve směru od nástupní hrany. Dlažba bude kladena ve směru od nástupištních desek, naznačeno ve výkresu „2.001 Půdorys nástupiště“. Bude zřízena podkladní i ložná vrstva pod dlažbu, viz. skladba konstrukčních vrstev. Pro přeskládání bude použito cca 50% ze stávající vyzískané dlažby, ostatní dlažba bude nová. Vyzískaná dlažba bude přednostně zpětně kladena od začátku nástupiště.

Skladba konstrukčních vrstev chodníku:

Betonová zámková dlažba typ „íčko“, šedá (spáry vysypány křemičitým pískem fr. 0/2)	60 mm
Ložná vrstva z drti fr. 2/5	40 mm
Šterkodrt ŠDA fr. 0/32	200 mm
Celkem	300 mm

Pro dlažby do 300x300 mm bez pojiždění osobními automobily musí podkladní vrstva a zemní pláň splnit požadavky na únosnost – 30 MPa na zemní pláni a 50 MPa na podkladní vrstvě. Materiál ŠDA bude hutněn na 98 % PM a kontrola zhutnění bude provedena pomocí rázové zatěžovací zkoušky dle ČSN 73 6192 s maximální hodnotou zatlačení zkušební desky $s = 0,6$ mm. Minimální tloušťka dlažebních prvků z betonu je pro pochozí plochy 60mm. Všechny dlažební prvky musí splnit požadavky odolnosti na prostředí XF4. Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel



smykového tření povrchu nástupišť a povrchu schodů musí být minimálně 0,6. U šikmé plochy musí být součinitel smykového tření $0,7 + \tan \alpha$, kde α je úhel sklonu ve směru chůze. Při obnově povrchů je nutné předložit doklad o splnění protiskluzných vlastností.

V místě ukončení úprav nástupiště (cca km 303,487 000) bude provedeno plynulé napojení přeskládané dlažby a nového obrubníku na stávající stav.

4.3.3 Nenástupní hrana

V části od začátku nástupiště po nový přístupový chodník bude nenástupní hrana nahrazena železobetonovou zdí nového bezbariérového přístupu (SO 01-23-01). V místě od přístupového chodníku po ukončení upravované části nástupiště bude zřízen chodníkový obrubník (1000x80x250mm) uložený do betonového lože. Obrubník bude zapuštěný v úrovni dlažby, pouze v místě ukončení signálního pásu u nástupištního přístřešku bude podsádka +8cm na vzdálenost 3m. Za obrubníkem bude následovat odsazení hrany svahu náspu o 0,5m. Dále bude navazovat mírný svah v maximálním sklonu 1:2 ke stávajícímu terénu tak, aby nebylo nutné zřizovat zábradlí. Plochy svahu a navazující zelené plochy budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travinami.

Z důvodu zřízení základů nového nástupištního přístřešku (SO 01-75-01) bude třeba odtěžit část tělesa stávajícího nástupiště. Po zřízení základů nástupištního přístřešku bude rozšířené těleso nástupiště obnoveno ze zhutněného propustného nenamrzavého materiálu. Hutnění bude probíhat po vrstvách maximální tl. 0,3m. Hutnění v blízkosti objektu (do vzdálenosti 1,00 m od rubu konstrukce) se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedošlo k vybočení konstrukce. Předepsaná míra zhutnění vrstev je stanovena přílohou 4 předpisu SŽ S4 – max. hodnota sednutí „s“ 0,7 mm (výsledek rázové zatěžovací zkoušky).

Svahy tělesa náspu budou maximálně ve sklonu 1:2 a budou ohumusovány v tl. 150mm a osety travinami.

4.3.4 Ukončení nástupiště (směr Kostěnice)

Po snesení stávajícího šikmého ukončení nástupiště v délce 8m bude zřízeno nové ukončení nástupiště v km 303,428 978, které bude provedeno staveništním prefabrikátem tvaru L se zábradlím, aby bylo zabráněno vstupu cestujících do kolejíště. Konstrukce prefabrikátu v místě ukončení nástupiště byla volena s přihlédnutím na technologické postupy výstavby - minimalizace vlivu na provoz na trati. Prefabrikát bude umístěn čelní stranou k nástupišti. Zábradlí s bočním kotvením tím bude umístěno na zadní stranu svislé části prefabrikátu. Plocha vzniklá demolicí stávajícího přístupu a části nástupiště bude upravena zásypem z kameniva fr. 31,5/63 ve tvaru uzavřeného kolejového lože (navázání na stávající úpravu před nástupištěm).

Konstrukce ukončení nástupiště:

- Staveništní prefabrikát typu „L“
- Cementová malta MC10, tl. 10mm
- Podkladní beton C20/25nXF3. tl. 150mm
- Podkladní vrstva šterkodrti ŠDa fr. 0/32, tl. 150mm
- Zhutněná zemní pláň



Zemní plán pod prefabrikátem musí být přehutněna, požadavky na únosnost pláň jsou stanoveny v předpisu SŽ S4. Minimální modul přetvárnosti základové spáry bude $E_{def}=20\text{MPa}$, min. míra zhutnění $ID=0,8$, resp. 100% Proctor Standard. Únosnost bude ověřena statickou zatěžovací zkouškou.

Pro ochranu všech ploch prefabrikátu typu L, které budou trvale ve styku se zásypem, je nutné provést ochranu nátěrovým systémem tvořeným 1 x asfaltovým penetračně adhezním nátěrem (Alp) + 2 x asfaltovými nátěry za horka SA12 (Aln).

4.3.5 Odvodnění nástupiště

Plocha nástupiště bude odvodněna příčným sklonem 2% ve směru od nástupní hrany. V místě zatravněného svahu za nástupištěm bude voda volně stékat na tuto plochu. U nově zřízené zdi bezbariérového přístupu za nástupištěm bude zřízen pochozí odvodňovací žlab podél této zdi v provedení dle VL Ž8 10.1, výkres č. 209. Žlab bude uložen do beton. lože C 20/25.

Odvodňovací žlab bude rozdělen na 2 části, které budou vyústěny svodným potrubím do odvodňovacího objektu za tělesem nástupiště. Odvodňovací žlab bude ve sklonu 0,5%. Svodné potrubí bude ve sklonu min. 1%. Odvodňovací objekt bude o rozměrech 2x4m, hloubka 1,5m. Vyložen geotextilií a vysypán štěrskem fr. 31,5/63. Do tohoto odvodňovacího objektu bude vyústěno i odvodnění pochozího žlabu u vstupu do bezbariérového přístupu.

V rámci tohoto SO bude zřízeno i odvodnění „SO 01-74-01 ZAST Pardubičky, zastřešení bezbariérového přístupu“. Budou zřízena 3 svodná potrubí vyústěná do odvodňovacího objektu umístěného v prostoru za bezbariérovým přístupem. Svodná potrubí budou ve sklonu min. 1%. Odvodňovací objekt bude o rozměrech 1x10m, hloubka 1,5m. Vyložen geotextilií a vysypán štěrskem fr. 31,5/63.

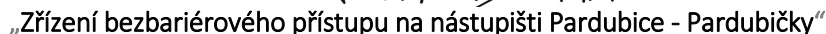
4.4 Bezpečnostní prvky

V rámci úprav nástupiště budou zřízeny či upraveny prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace v souladu s požadavky vyhlášky 398/2009 Sb. Návrh nástupiště je zároveň zpracován dle platné legislativy, podle které se řídí projektování nástupišť zejména dle normy ČSN 73 4957, a dle vzorového listu železničního spodku Ž 8 Nástupiště a Ž 8.7 Bezpečnostní a orientační pásy na nástupišťích.

Vodící linie s funkcí varovného pásu, odděluje bezpečnostní pás od ostatní plochy nástupiště. Její šířka je 400mm a bude integrována v nástupištní konzolové desce KS-230(U). Povrch vodící linie s funkcí varovného pásu bude tvořen podélnými drážkami ve tvaru sinusovky. Vizuální kontrast vodící linie s funkcí varovného pásu se provádí žlutým pruhem šířky 0,15m (vyznačí se část k nástupní hraně). Vzhledem k doplnění pouze jednotlivých nástupištních desek bude běžně používaný odstín RAL 1003 nahrazen odstínem na stávajících deskách. V rámci provádění pravidelné údržby je nutné obnovovat žluté bezpečnostní odstupové pruhy podél hrany nástupiště.

Pozn. V místě zřízení nových signálních pásů budou osazeny konzolové desky KS-230(T) V, na kterých je VLsVP tvořena tvarem trapézy.

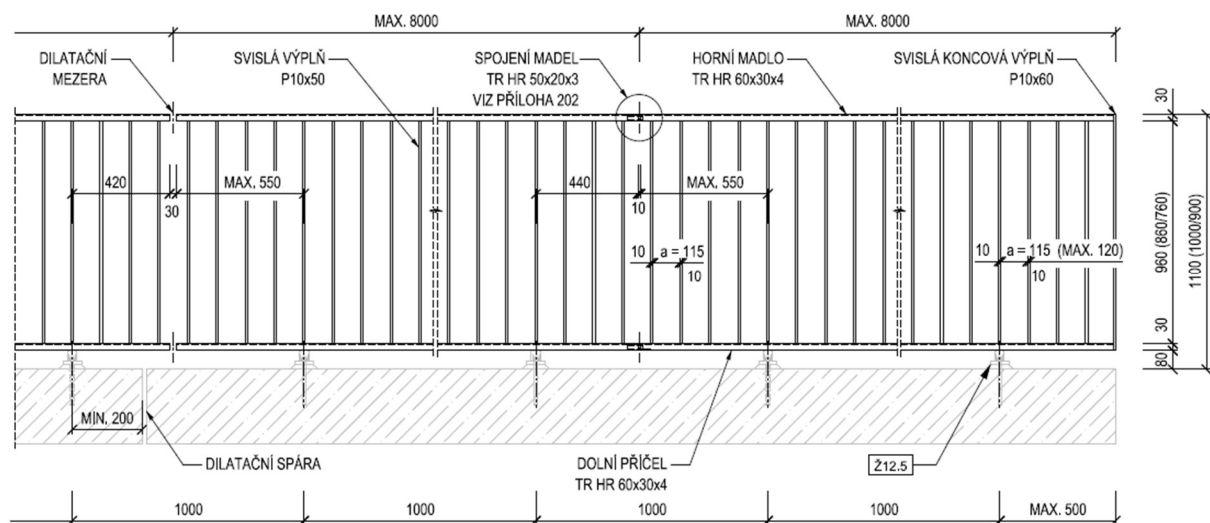
Signální pás vyznačuje zrakově postiženým osobám důležité trasy a přístup k orientačně důležitým místům. Signální pás bude šířky 800mm. Povrch signálního pásu je tvořen dlažbou s výstupky a z části je integrován do nástupištní desky KS-230(T) V. V prostoru nástupiště jsou umístěny dva signální pásy. Jeden určuje polohu nástupištního přístřešku a druhý polohu bezbariérového přístupu na nástupiště.



Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb., musí okolí všech reliéfních prvků (vodící linie s funkcí varovného pásu, varovné pásy, signální pásy) tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 0,250 m (optimálně 0,400 m). Tento požadavek je na nástupišti splněn použitím hladké betonové dlažby bez zkosené hrany o rozměrech 200x200mm v pásu šířky 0,400m. Pro hmatové prvky musí být užit materiál dle vládního nařízení 163/2002 sb. a dle technického návodu TN TZÚS 12.03.04.–06.

Z důvodu bezpečnosti cestujících bude v místě ukončení nástupiště na prefabrikované zídce zřízeno zábradlí se svislou výplní výšky 1,1m nad pochozí plochou. Zábradlí ve směru kolmém na osu koleje bude ukončeno ve vzdálenosti min. 2,5m od osy přilehlé koleje – tak aby byl dodržen volný schůdný a manipulační prostor.

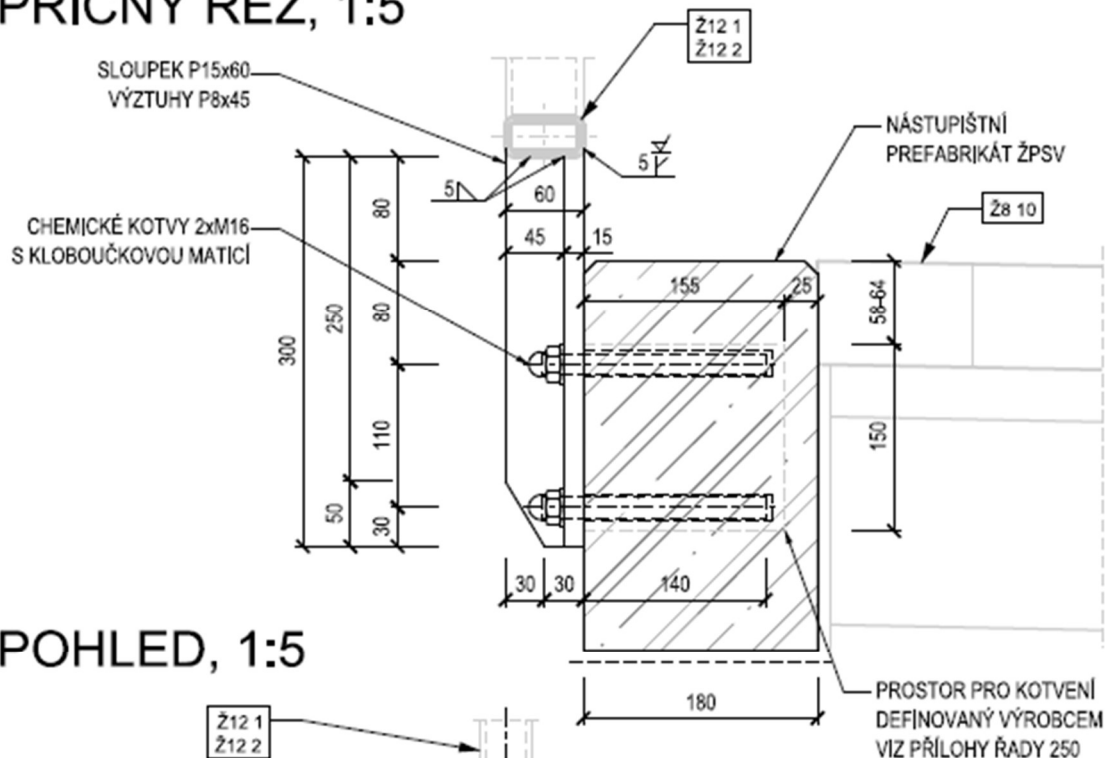
Konstrukce zábradlí bude splňovat všechny podmínky dle „Vzorového listu železničního spodku Ž 12 Zábradlí a madla“. Konkrétní typ zábradlí je navržen dle „Vzorového listu železničního spodku Ž 12.1 Typ A – svislá výplň“ (viz. obrázek níže).



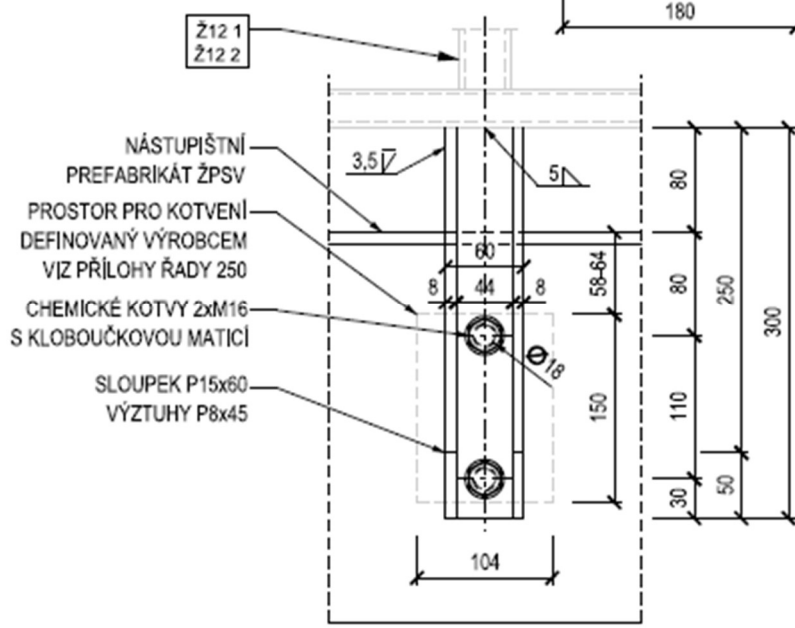


Kotvení zábradlí bude splňovat všechny podmínky dle „Vzorového listu železničního spodku Ž 12.5 Kotvení zábradlí“. Konkrétně bude zábradlí kotveno principem dle „Vzorového listu železničního spodku Ž 12.5.206 Kotvení z boku do prefabrikátu ŽPSV – pro typ zábradlí Ž 12.1 a Ž 12.2“ (viz. obrázek níže).

PŘÍČNÝ ŘEZ, 1:5



POHLED, 1:5



Barevné řešení zábradlí musí splňovat požadavek na optický kontrast vůči svému okolí – dle TSI PRM 1300/2014 bod 4.2.1.7. Odstín vrchní barvy zábradlí bude RAL 7016 (antracitová šedá). Povrchová ochrana ocelové konstrukce se provede ve výrobě ve schválené skladbě pro použití na síti Správy železnic, s.o. dle předpisu SŽDC S5/4 Protikorozní ochrana ocelových konstrukcí.

Výrobní dokumentace zábradlí bude součástí dokumentace zhotovitele.



4.6 Výstroj trati

V rámci demolice stávajícího přístupu na nástupiště bude odstraněna návěst „Konec nástupiště“. Nově bude návěst „Konec nástupiště“ upevněna k novému zábradlí na monolitické zídce v km 303,428 978. Návěst bude upevněna tak, aby nezasahovala do průjezdného průřezu trati. Návěst „Konec nástupiště“ dle SŽ D1 Část první; čl. 135.; obr. 273.

4.7 Mobiliář

Řešeno samostatně v „SO 01-79-01 ZAST Pardubičky, doplnění mobiliáře“.

4.8 Orientační systém

Řešeno samostatně v „SO 01-77-01 ZAST Pardubičky, doplnění orientačního systému“.

4.9 Osvětlení nástupiště

Řešeno samostatně v „SO 01-86-01 ZAST Pardubičky, osvětlení a úprava rozvodů NN“.

5 Vliv stavby na životní prostředí

5.1 Vliv na životní prostředí

Životní prostředí v bezprostřední blízkosti může být po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem demontáže a převozu materiálu dojde k dočasnému nárůstu hluknosti a prašnosti. Tyto negativní vlivy budou zhotovitelem eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek. V rámci prováděných prací musí zhotovitel zvolit takovou techniku, aby nedošlo k překročení nejvyšších přípustných hodnot hluku a vibrací (Hygienický předpis č. 41, svazek 37/77). Musí být dodržena všechna protihluková opatření navržená ke snížení hluku ze stavební činnosti, která zajistí dodržení limitů ve venkovním chráněném prostoru staveb.

Ekologické aspekty provádění zemních prací a jejich negativních vlivů na životní prostředí upravuje zákonné opatření, které vymezuje základní pojmy a stanoví zásady ochrany životního prostředí a povinnosti právnických a fyzických osob při ochraně a zlepšování stavu životního prostředí a při využívání přírodních zdrojů.

Z mechanizačních prostředků a strojů nesmí unikát olej, ani pohonné hmoty. Pokud nevyhoví těmto požadavkům, nemohou být na stavbě použity.

Materiály zabudované do železničního spodku musí splňovat ustanovení Zákona č.114/1992 Sb. ve znění Zákona č.347/1992 Sb. a Vyhlášky č.395/1992 Sb. Jejich nezávadnost musí být prokázána.

5.2 Odpadové hospodářství

S vyzískaným odpadem (materiálem) bude následně naloženo v souladu se zákonem č.541/2020 Sb. ve znění změn a doplňků.

Některé druhy odpadů budou využity buď jako druhotná surovina nebo částečně využity v rámci stavby (nekontaminovaná zemina). Veškerý další odpadový materiál bude likvidován na náklad zhotovitele stavby prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.



S případnými kontaminovanými materiály bude naloženo jako s nebezpečným odpadem rovněž prostřednictvím osoby resp. organizace oprávněné k odstranění odpadů ve smyslu zákona o odpadech č. 541/2020 Sb.

Následným provozem objektu nevzniknou žádné další rizikové zdroje, nebezpečné odpady případně jiné nežádoucí vlivy mající nežádoucí dopad na životní prostředí.

Zatřídění odpadů dle vyhlášky 8/2021 Sb.

Přehled předpokládaných odpadů, které vzniknou při provádění výše uvedených bouracích prací, je uveden v následující tabulce:

Katalogové číslo	Druh odpadu	Specifikace odpadu	Kategorie	Způsob odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Výkopová zemina	O	využití v rámci stavby resp. odvoz na skládku
17 01 01	Beton, cihly, tašky a keramika	Beton z demolic	O	odvoz na skládku
17 04 05	Kovy – železo a ocel	Demolice zábradlí + Demolice přístřešku	O	odvoz na skládku
17 02 02	Sklo	Demolice přístřešku	O	odvoz na skládku
17 02 03	Plasty	Demolice přístřešku	O	odvoz na skládku

6 Koordinace, přípravné práce

Stavební objekt „SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště“ je nutné koordinovat s ostatními stavebními objekty a provozními soubory akce „Zřízení bezbariérového přístupu na nástupišti Pardubice - Pardubičky“, viz. seznam PS a SO, který je součástí této TZ.

V rámci přípravných prací bude provedeno vytýčení podzemních sítí, zajištění dozoru těchto sítí a zajištění případných subdodávek jiných dotčených zařízení.



7 Polohový systém, staničení a vytyčování

Vytyčení bude provedeno v absolutních souřadnicích systému JTSK a v nadmořských výškách Bpv. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby v době vytyčení.

Zhotovitel je povinen dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození bodů železničního polygonu. V případě poškození bodu bude zhotovitelem vyvoláno jednání se správcem železničního bodového pole (Správa železniční geodézie – SŽG) a bude zjednána náprava zastabilizováním nového bodu.

8 Inženýrské sítě v prostoru stavby

V prostoru stavby „SO 01-12-01 ZAST Pardubičky, přizpůsobení nástupiště“ se nacházejí inženýrské sítě drážních i nedrážních správců.

Zjištěné inženýrské sítě jsou orientačně zakresleny v příslušných výkresových přílohách. Vyznačené vedení sítí je třeba brát jako orientační, protože zákres sítí byl proveden na základě podkladů předaných jejich správci.

Inženýrské sítě bude nutné zaměřit přímo v terénu před započítím stavebních prací jejich správcem včetně hloubky uložení sítě. V případě kolize stavby s inženýrskou sítí bude provedeno dočasné obnažení sítě, její ochrana proti poškození v rámci stavebních prací a následné uložení kabelů do terénu.

9 Dokončovací práce

V rámci dokončovacích prací bude provedeno vyklizení staveniště. Terén dotčený stavbou bude uveden do původního stavu. Bude provedena technickobezpečnostní zkouška.

10 Závěrečná ustanovení

Projekt je zpracován v souladu se zadáním investora a na základě dostupných a poskytnutých podkladů. Objednatel projektové dokumentace nesdělil projektantovi žádné další okolnosti, absence zpracování okolností, které nebyly projektantovi sděleny, nemůže být považováno za vadu projektu. Zároveň nemohou být za vadu projektu považovány skutečnosti, které mohou způsobit nemožnost realizace díla a to takové, které byly investorovi známy již v průběhu projekčních prací, a projektant o nich nebyl srozuměn. Projektant považuje dodané podklady investora za platné, pokud nebylo uvedeno jinak.

*V Pardubicích
vypracoval: Roman Siváček, DiS.
Prodin a.s.
e-mail: roman.sivacek@prodin.cz
tel.: 727 935 988*



11 Související předpisy:

499/2006 Sb.	Vyhláška o dokumentaci staveb
146/2008 Sb.	Vyhláška o rozsahu projektové dokumentace dopravních staveb
266/1994 Sb.	Zákon o drahách, ČR, 1994
13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích, ČR, 1997
541/2020 Sb.	Zákon o odpadech, ČR, 2020
77/1995 Sb.	Stavební a technický řád drah
104/1997 Sb.	Vyhláška, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah
ČSN 73 6320	Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu – Národní požadavky
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha – Projektování
ČSN 73 4959	Nástupiště na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 73 6108	Lesní dopravní síť
ČSN 73 6109	Projektování polních cest
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 01 3466	Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
TNŽ 73 6949	Odvodnění železničních tratí a stanic
SŽDC S 3	Železniční svršek
SŽDC S 3/2	Bezstyková kolej
SŽ S 4	Železniční spodek
SŽDC S 5/4	Protikoroze ochrana ocelových konstrukcí
SŽ Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
SŽ Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
TP 83	Odvodnění pozemních komunikací
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací, MD, 2004
VL Ž	Vzorové listy železničního spodku
VL 0 – 6.4	Vzorové listy pozemních komunikací
TKP SSD	Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, SŽDC
TKP PK	Technické kvalitativní podmínky pozemních komunikací, MD

Směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních"
Směrnice ministerstva dopravy pro dokumentaci staveb pozemních komunikací